[30th March 1966

Special Armed Police

* 516 Q.—SRI C. KOTHANDARAMA BHAGAVATHAR : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state whether there is any proposal to recall the Special Armed Police of Avadi, now stationed at Jullundur (Punjab District) for use in our State?

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : இக் கேள்விக்குப் பதில் அளிப்பது பொது மக்களின் நலனிற்கு ஏற்றதன்று.

சென்னை மாநகரைச்சுற்றி வட்டச்சாலை

* 517 கேள்வி—திரு. இராம. அரங்கண்ணல் : கனம் உணவு அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

சென்னை மாநகரைச் சுற்றி Ring Road ஒன்று அமைக்கும் யோசனை எந்தக் கட்டத்தில் இருக்கிறது ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : A statement[a] is placed on the Table of the House.

திரு. இராம. அரங்கண்ணல் : இந்த ரிங்ரோடு அமைக்க முதல் நடவடிக்கையாக நகருக்கு வெளி ஊர்களிலிருந்து வருகிற பஸ்கள் எல்லாம் நகரத்திற்கு வெளியே நிறுத்தி வைக்கிற வகையில் கிழக்கே கொரட்டூர் வரையில், தெற்கே கிண்டி தொழிற்பேட்டை வரையில், மேற்கே ஆரம்பாக்கம் அருகில் வெளி ஊர் பஸ் நிலையங்கள் கட்ட உத்தேசமுண்டா ?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : பி. டபிள்யூ. டி.-யைப் பொறுத்து நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டியதற்கு நிலைமை இது மாதிரியிருக்கிறது. மற்றவை பற்றி சம்பந்தப்பட்டவர்களுக்குக் கேள்வி போடவேண்டும்.

புலவர் கா. கோவிந்தன் : இப்படிப்பட்ட ஒரு சுற்றுப்பாதை அமைத்துவிட்டு வெளியூர்களிலிருந்து வருகிற பஸ்கள் அந்த இடத்தில் நிற்கவேண்டுமென்று வைத்து விட்டால் வெளி ஊர்களிலிருந்து சென்னைக்கு வருகிற பிரயாணிகள் கஷ்டப்படுவார்கள். அப்படிப்பட்ட பிரயாணிகள் பஸ்களில் சென்னை நகர உட்பகுதிக்கு வர வழிவகை செய்வார்களா ?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : நகரத்திற்குள் இருக்கக்கூடிய போக்குவரத்து நெரிசலை குறைக்க வேண்டிய ரோடு அமைப்பை பொறுத்தவரையில் உள்ளது இந்தக் கேள்வி.

திரு. இராம. அரங்கண்ணல் : சென்னை நகரில் ஓடிக்கொண்டிருக்கிற பக்கிங்காம் கால்வாய், கூவம் நதி இவற்றைத் தூர்த்துவிட்டு அங்கு பாதாள ரெயில்கள் ஓட்ட வேண்டுமென்ற யோசனை கூறப்பட்டு இருக்கிறது. அதைப்பற்றிய அரசாங்கக் கருத்து என்ன ?

[a] Printed as Appendix I on pages 510-511

30th March 1966]

கனம் திரு. வெ. ராமையா : தன் சொந்தக் கருத்தாக சொன்னதாக, நேற்றையதினம் தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதை இன்றையதினம் பத்திரிகைகளில் பார்த்தேன். அது சம்பந்தமாக தனிக் கேள்வி போட்டால் விவரம் சொல்ல முடியும்.

மவுண்ட்ரோட்டில் சுரங்கப்பாதை

*518 கேள்வி.—திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி : கனம் உணவு அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப் பாரா—

(அ) சென்னை மவுண்ட்ரோடில் அமைக்கப்படவிருக்கும் சுரங்கப் பாதையின் 2-ம் கட்ட வேலைத் தொடக்கத்தில், அருகில் உள்ள சினிமா கொட்டகையின் சுவர்கள் ஏதேனும் இடிந்து விழுந்தனவா ?

(இ) ஆமெனில், அதனால் பாதிக்கப்பட்ட தொழிலாளர்கள் எத்தனை பேர் ?

(உ) இதன் காரணமாக, சினிமா காட்சிசாலை உரிமை யாளருக்கு நஷ்டஈடு ஏதேனும் கொடுக்கப்பட்டதா ?

(எ) ஆமெனில், அதன் விவரமென்ன ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: (*a*) No. It did not fall down. It showed signs of crack and hence the contractor was requested to bring down the structure.

(*b*) No workers were affected.

(*c*) and (*d*) No compensation has to be paid to the Cinema Theatre owner. The contractor will have to bear the cost of the reconstruction of the building under the terms of the contract. It is estimated that the amount of additional cost of construction will not be more than rupees three thousand.

Highways Department

*519 *Q*.—SRI V. SANKARAN :
SRI SAW. GANESAN :
SRI S. MADHAVAN :
SRI A. KUNJAN NADAR :
} Will the Hon. the Minister for Food be pleased to state—

(*a*) whether the Government have initiated and put through any programme for provincialisation of hands in work-charged establishment (Highways) of more than 5 years, service, as per the recommendation of the Pay Commission: and

(*b*) if so, the details thereof?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (*a*) & (*b*) Road Inspectors and Tools and Plant Workers, including workers in Transport and Machinery Workshops, are borne on the work-charged establishment of the Highways and Rural Works Department. It is